

## **Teilegutachten Nr. 390-0363-94-FBRD**

### **1. Ausfertigung**

**Antragsteller:** VDF Vogtland GmbH  
Alemannenweg 25-27  
58119 Hagen

**Art:** Fahrwerk - Umbausatz für Personenkraftwagen

**MB, C-Klasse**

**Typ:** 952054  
952011

Dieses Teilegutachten nach §19(3) StVZO ist nur gültig mit Originalfirmenstempel und -unterschrift.

Hagen,.....  
Datum, Unterschrift und Stempel der Fa. VDF Vogtland GmbH

**Fahrwerk-Umbausatz**  
**Teilegutachten Nr. 390-0363-94-FBRD**  
der Firma VDF  
58119 Hagen

**für MB, C-Klasse**  
**1. Ausfertigung**  
**Blatt 2 von 6**  
vom 17. JUNI 1994

**Fahrzeug-Verwendungsbereich:**

zulässige Achslasten:                      Achse 1: **900**                      kg  
   Achse 2: **1110**                      kg

**Hersteller:** Daimler Benz AG, 70546 Stuttgart bzw. Mercedes Benz AG, 70322 Stuttgart

Typ	ABE-Nr.	Ausführung	(kW)	Handelsbezeichnung
HO	G 363	02	(55)	C200 Diesel
		34	(90)	C180
		35	(100)	C200
		36	(110)	C220

Fahrzeuge späterer Nachträge sind eingeschlossen, soweit sie in Lenk- und Fahrwerkteilen, Achslasten und Motorleistung nicht verändert sind.

Beim Einbau der Fahrzeugteile erlischt die Betriebserlaubnis Ihres Fahrzeuges.

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von

**Fahrzeughersteller,  
Fahrzeugtyp und  
Fahrzeugidentifizierungsnummer**

auf der Anbaubestätigung bescheinigen zu lassen.



**Fahrwerk-Umbausatz**  
Teilegutachten Nr. **390-0363-94-FBRD**  
der Firma VDF  
58119 Hagen

für **MB, C-Klasse**  
1. Ausfertigung  
Blatt 3 von 6  
vom 17. JUNI 1994

## 1. Technische Angaben zum Fahrzeugteil:

Tieferlegung des Fahrzeugaufbaues: **bis zu 30 mm**

Dieser Wert wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Aufgrund fahrzeugspezifischer Toleranzen und unterschiedlicher Fahrzeug-Ausführungen kann die tatsächliche Tieferlegung im Einzelfall abweichen.

### 1.1. Vorderachse:

Schraubenfeder (Federstahl)		Dämpferelement
Kennzeichnung	aufgedruckt <b>VDF VA 952054</b>	Serien-Dämpferelement oder Sport-Dämpferelement, das vom Dämpferhersteller für die angegebenen Fahrzeugtypen freigegeben ist und in seinen Abmessungen (Endanschlag, Dämpferrohrlänge) dem Serienteil entspricht.
Teile-Nr. / Typ	<b>952054</b>	
Drahtstärke	<b>14 mm</b>	
Außendurchmesser:	Oben --- mm	
	Mitte <b>110 mm</b>	
	Unten --- mm	
Länge (ungespannt)	<b>347 mm</b>	
Windungszahl	<b>10,5</b>	
Federform	<b>Zylinder</b>	
Farbe	<b>purpurviolett</b>	

### 1.2. Hinterachse:

Schraubenfeder (Federstahl)		Dämpferelement
Kennzeichnung	aufgedruckt <b>VDF HA 952011</b>	Serien-Dämpferelement oder Sport-Dämpferelement, das vom Dämpferhersteller für die angegebenen Fahrzeugtypen freigegeben ist und in seinen Abmessungen (Endanschlag, Dämpferrohrlänge) dem Serienteil entspricht.
Teile-Nr. / Typ	<b>952011</b>	
Drahtstärke	<b>14 mm</b>	
Außendurchmesser:	Oben --- mm	
	Mitte <b>99 mm</b>	
	Unten --- mm	
Länge (ungespannt)	<b>295 mm</b>	
Windungszahl	<b>9,8</b>	
Federform	<b>Zylinder</b>	
Farbe	<b>purpurviolett</b>	

**Fahrwerk-Umbausatz**  
**Teilegutachten Nr. 390-0363-94-FBRD**  
**der Firma VDF**  
**58119 Hagen**

**für MB, C-Klasse**  
**1. Ausfertigung**  
**Blatt 4 von 6**  
vom 17. JUNI 1994

## 2. Auflagen und Hinweise:

- 2.1. Sonderrad/Reifen-Kombinationen sind zulässig, wenn deren Verwendung an o.g. Fahrzeugen mit serienmäßigen Fahrwerkteilen durch Gutachten nachgewiesen wird.
- 2.2. Beim Anbau von Spoilern und Türschwelleren, Sonderauspuffanlagen o.ä. soll auf ausreichende Bodenfreiheit nach DIN 70020 von ca. 110 mm geachtet werden.
- 2.3. Bei Verwendung von bereits eingebauten Dämpferelementen müssen diese vor der Umrüstung auf einwandfreien technischen Zustand überprüft werden. Dabei ist besonders auf einwandfreien Zustand der Federwegbegrenzerteile (Gummi- oder Hartschaumelemente) auf den Dämpferkolbenstangen zu achten. Diese Teile sind bereits bei geringen Verschleißmerkmalen unbedingt zu ersetzen.
- 2.4. Die Bezieher der Umrüstung sind auf die eingeschränkte Bodenfreiheit des Fahrzeuges hinzuweisen.
- 2.5. Bei Fahrzeugen mit lastabhängiger Bremskraftregelung an der Hinterachse ist die Einstellung gemäß Vorgabe des Fahrzeugherstellers neu zu justieren bzw. einzustellen und wie folgt durch einen Kfz.-Meisterbetrieb zu bestätigen.

Für Fahrzeughersteller:.....

Handelsbezeichnung/Typ:.....

Fahrzeug-Identifizierungs-Nr.:.....

wird bestätigt, daß die Forderung der o.g. Ziffer 2.5. erfüllt ist und der ursprüngliche maximale Aussteuerdruck erreicht wird.

.....  
Ort, Datum

.....  
Unterschrift, Stempel d. Werkstatt

- 2.6. Die Einhaltung der Ziffer 2.5. kann zusätzlich im Fahrversuch durch den aaS/Prüfer nachgeprüft werden. Dabei dürfen bei der Bremsprobe mit leerem Fahrzeug die Hinterräder nicht vor den Vorderrädern zum Blockieren kommen.
- 2.7. Am umgerüsteten Fahrzeug sind die Spur- und Sturzwerte zu überprüfen und gegebenenfalls gemäß Herstellerangaben neu einzustellen. Das Meßdatenblatt ist bei der Abnahme nach §19(3) StVZO vorzulegen.

**Fahrwerk-Umbausatz**  
**Teilegutachten Nr. 390-0363-94-FBRD**  
der Firma **VDF**  
58119 Hagen

**für MB, C-Klasse**  
**1. Ausfertigung**  
**Blatt 5 von 6**  
vom 17. JUNI 1994

- 2.8. Dieses Gutachten ist nur zur Verwendung durch die **Firma VDF Vogtland GmbH, 58119 Hagen**, bestimmt. Es ist nur gültig mit Firmenstempel und -unterschrift.
- 2.9. Bei maximaler Ausfederung des Fahrzeuges dürfen die Fahrwerkfedern in axialer Richtung kein Spiel haben. Beim anschließenden Einfedern müssen die Federn ihre vorgegebene Lage wieder einnehmen.
- 2.10. Die vorschriftsmäßige Einstellung der Scheinwerfer und deren Mindestabstand von 500 mm zur Fahrbahn ist zu überprüfen.
- 2.11. Beim Anbau einer Kupplungskugel mit Halterung ist auf die vorgeschriebene Höhe der Kugel über der Fahrbahn zu achten; bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges minimal 350 mm, maximal 420 mm.
- 2.12. Die Fahrzeughöhe ist neu festzulegen.
- 2.13. Die Verwendung ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen die mit Niveaueausgleich ausgerüstet sind.

### **3. Durchgeführte Prüfungen**

#### **3.1. Verwendungs- und Anbauprüfung:**

Die Prüfungen wurden analog dem VdTÜV-Merkblatt 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen am PKW und PKW-Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" vom Februar 1990 durchgeführt.

#### **3.2. Festigkeitsnachweis:**

Die Betriebsfestigkeit der Federn wurde nachgewiesen.  
Die Federkennlinien liegen vor.

#### **3.3. Achsmeßwerte:**

Das Prüffahrzeug wurde bis zu den zulässigen Achslasten ausgeladen, hierbei wurden folgende Sturzwerte festgestellt:

Sturz Vorderachse:    li.: -2°15'  
                                 re.: -2°15'

Sturz Hinterachse:    li.: -4°00'  
                                 re.: -4°00'

**Fahrwerk-Umbausatz**  
**Teilegutachten Nr. 390-0363-94-FBRD**  
der Firma VDF  
58119 Hagen

**für MB, C-Klasse**  
**1. Ausfertigung**  
**Blatt 6 von 6**  
vom **17. JUNI 1994**

#### **4. Ergebnis der Begutachtung:**

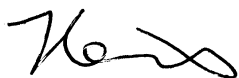
Bei Verwendung der beschriebenen Fahrzeugteile in Verbindung mit verschiedenen Rad/Reifen-Kombinationen wurde kein negativer Einfluß auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeuges festgestellt.

Der Federweg des umgerüsteten Fahrzeuges war ausreichend. Eine Vorspannung der Federn beim völligen Ausfedern der Räder blieb erhalten. Kriterien des Fahrkomforts blieben bei der Prüfung unberücksichtigt.

Gegen die Verwendung der beschriebenen Bauteile bestehen somit keine technischen Bedenken. Die Fahrzeuge erfüllen auch mit dem Umbausatz die Anforderungen der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der derzeit gültigen Fassung.

#### **5. Gültigkeitsdauer:**

Das vorliegende Teilegutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch die Fahrwerk-Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern, bzw. Änderungen am Fahrzeug eintreten, die die obengenannten Begutachtungspunkte beeinflussen.



Dipl.-Ing. (FH) A. Hering  
Der amtlich anerkannte Sachverständige m.T.  
für den Kraftfahrzeugverkehr

München, **17. JUNI 1994**  
hg-pi  
0363-94

**Nachweis über die Erlaubnis/die Genehmigung/das Teilegutachten gemäß § 19 Abs. 4 Satz 1 StVZO**

Für: Fahrwerk-Umbausatz

des Herstellers/Importeurs: VDF Vogtland GmbH, 58119 Hagen

liegt ein Teilegutachten über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau der

Techn. Prüfstelle TÜV Bayern, Institut für Kraftfahrzeugtechnik

mit Bericht-Nr.: 390-0363-94-FBRD

Kennzeichnung: VA/HA 952054/952011

Datum: 17. JUNI 1994 bzw. vor.



**Bestätigung des ordnungsgemäßen Anbaus gem. § 19 Abs. 3 StVZO**

Hiermit wird bestätigt, daß der Anbau des im Nachweis genannten Bauteils am Fz-Typ:

Fahrzeughersteller: Fahrzeug-Ident-Nr.

ordnungsgemäß erfolgte und das Fahrzeug insoweit den geltenden Vorschriften entspricht.

Vorangegangene zulässige Änderungen gemäß Fahrzeugschein/Anbaubestätigung/Teile-ABE \*)

wurden berücksichtigt.

Bemerkungen/Hinweise/Auflagen (siehe auch Rückseite):

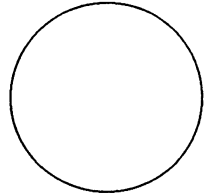
Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich/nicht vorgeschrieben aber möglich \*)

Untersuchungsbericht/Gutachten-Nr.:

Unterschrift u. Name

Ort u. Datum d. Abnahme:

a.a.S.o.P./Prüf-Ing.



**Daten für Fahrzeugbrief**

1	Fahrzeug- und Aufbauart					33 Bemerkungen
5	Antriebsart	6	Höchstgeschwindigkeit km/h			
7	Leistung/kw bei min -1	8	Hubraum			
9	Nutz-/Aufliegebelastung	10	Rauminhalt des Tanks m <sup>3</sup>			
11	Steh-/Liegeplätze	12	Sitzplätze einschl. Fahrerpl. u. Notarzt			
13	Maße über alles Länge	Breite	Höhe			
14	Leergewicht kg	15	Zul. Gesamtgewicht kg			
16	Zul. Achslast kg vorn	Mitte	hinten			
17	Räder u./od. Gleisketten	18	ahl der Achsen	19	davon angetriebene Achsen	
20	Größenbezeichnung vorn					
21	Bezeichnung Mitte und hinten					
22	der oder vorn					
23	Bereifung Mitte und hinten					
	Druck a. Bremsanschl.	24	Einleitungsbremse	25	weileitungsremse	bar
26	Anhängerkupplung DIN 740 Form u. Größe	27	Anhängerkupplung rufzeichen			
28	Anhängelast kg bei Anhänger mit Bremse	29	Bei Anhänger ohne Bremse			
30	Standgeräusch dB(A)	31	Fahrgeräusch dB(A)			

Die im vorliegenden Fz-Brief in Spalte \_\_\_\_\_ Fz-Schein \*) unter Ziffer \_\_\_\_\_ u. Ziffer 33, Zeile \_\_\_\_\_ beschriebenen Angaben müssen entsprechend im Fz-Brief gestrichen werden.

\*) Nichtzutreffendes streichen